

## GT 7

Einseitig offene Hohlwelle  $\varnothing 12...16$  mm

Gehäuse  $\varnothing 85$  mm, lagerlose Version

### Auf einen Blick

- Temperaturkompensation der Tachospannung serienmässig
- Leerlaufspannung 10...60 mV pro U/min
- Einseitig offene Hohlwelle  $\varnothing 12...16$  mm
- Hohe Signalgüte dank patentierter Longlife Technik
- Geringes Trägheitsmoment
- Keine Hilfsenergie erforderlich



**HUBNER**  
**BERLIN**  
A Baumer Brand

### Technische Daten

#### Technische Daten - elektrisch

Reversiertoleranz	$\leq 0,1$ %
Linearitätstoleranz	$\leq 0,15$ %
Temperaturkoeffizient	$\pm 0,05$ %/K (Leerlauf)
Isolationsklasse	B
Kalibriertoleranz	$\pm 5$ %
Klimatische Prüfung	Feuchte Wärme, konstant (IEC 60068-2-3, Ca)
Leistung	GT 7.08: 0,3 W (Drehzahl $\geq 5000$ U/min) GT 7.16: 0,6 W (Drehzahl $\geq 5000$ U/min)
Ankerkreis-Zeitkonstante	$< 4$ $\mu$ s
Leerlaufspannung	10...60 mV pro U/min
Störfestigkeit	EN 61000-6-2
Störaussendung	EN 61000-6-3
Zulassung	CE

#### Technische Daten - mechanisch

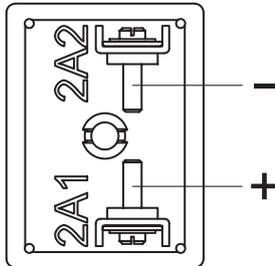
Baugrösse (Flansch)	$\varnothing 85$ mm
Wellenart	$\varnothing 12...16$ mm (einseitig offene Hohlwelle)
Schutzart EN 60529	IP 55
Drehmoment	1,5 Ncm
Trägheitsmoment Rotor	0,4 kgcm <sup>2</sup> (GT 7.08) 0,55 kgcm <sup>2</sup> (GT 7.16)
Werkstoff	Gehäuse: Edelstahl / Kunststoff Welle: Edelstahl
Betriebstemperatur	-30...+130 °C
Widerstandsfähigkeit	IEC 60068-2-6 Vibration 10 g, 10-2000 Hz IEC 60068-2-27 Schock 100 g, 6 ms
Masse ca.	110 g (GT 7.08) 180 g (GT 7.16)
Anschluss	Schraubklemmenanschluss Kabel 0,6 m

## Anschlussbelegung

**Ansicht A** (siehe Abmessung)

Anschlussklemmen

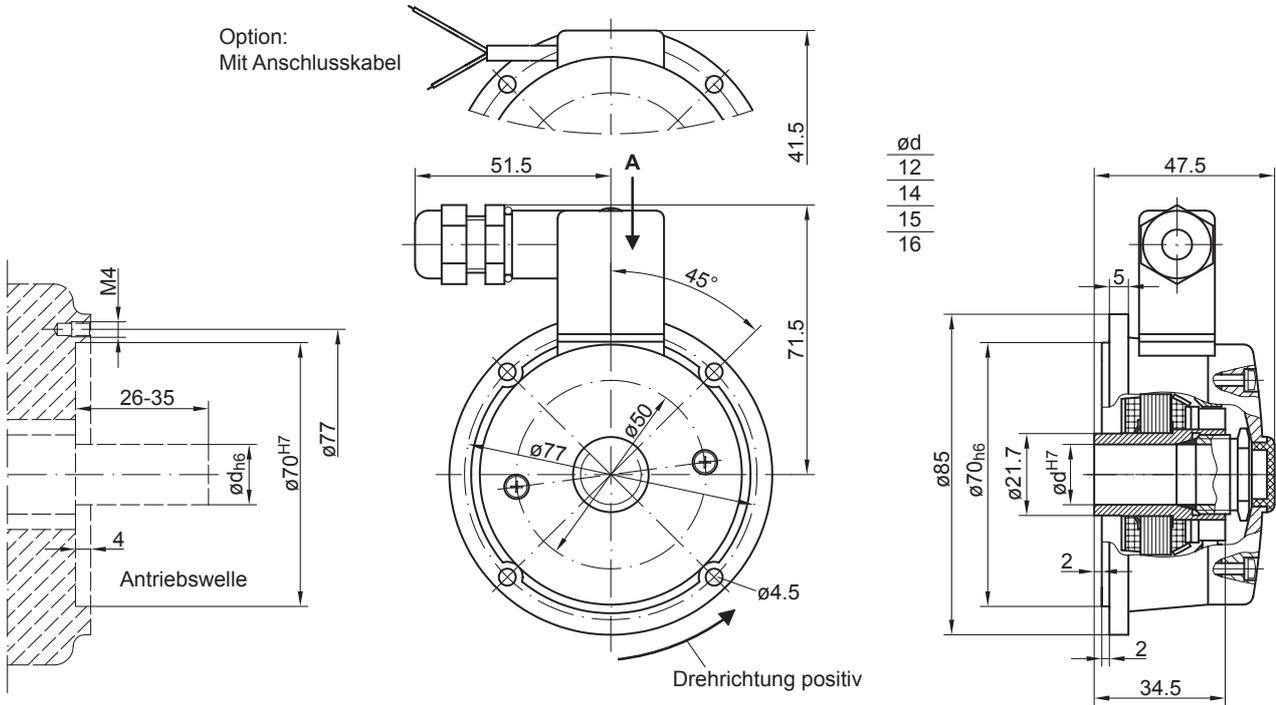
Polarität bei positiver Drehrichtung



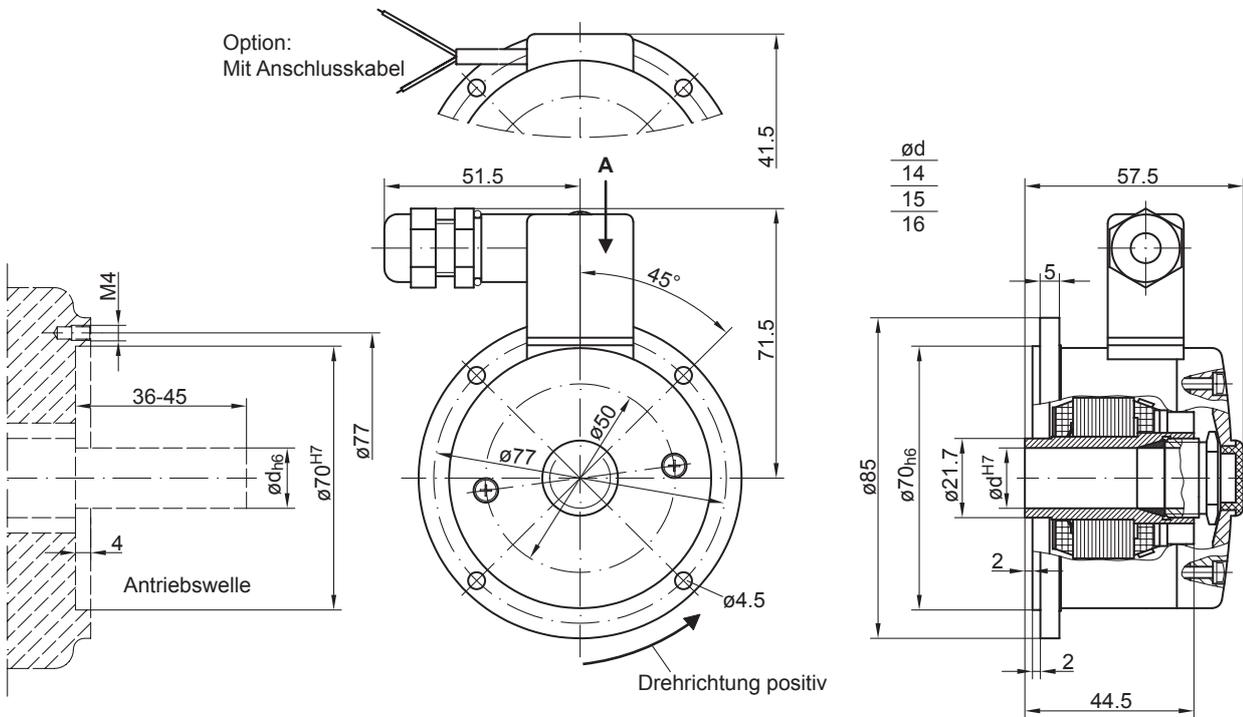
# GT 7

Einseitig offene Hohlwelle  $\varnothing 12 \dots 16$  mm  
Gehäuse  $\varnothing 85$  mm, lagerlose Version

## Abmessungen



GT 7.08 - Leerlaufspannung 10...30 mV pro U/min



GT 7.16 - Leerlaufspannung 40...60 mV pro U/min

**Typenschlüssel**

GT7 #####

**Produkt**

GT7

Tachogenerator

**Leerlaufspannung**

10 mV pro U/min	.08L/410
20 mV pro U/min	.08L/420
30 mV pro U/min	.08L/430
40 mV pro U/min	.16L/440
60 mV pro U/min	.16L/460

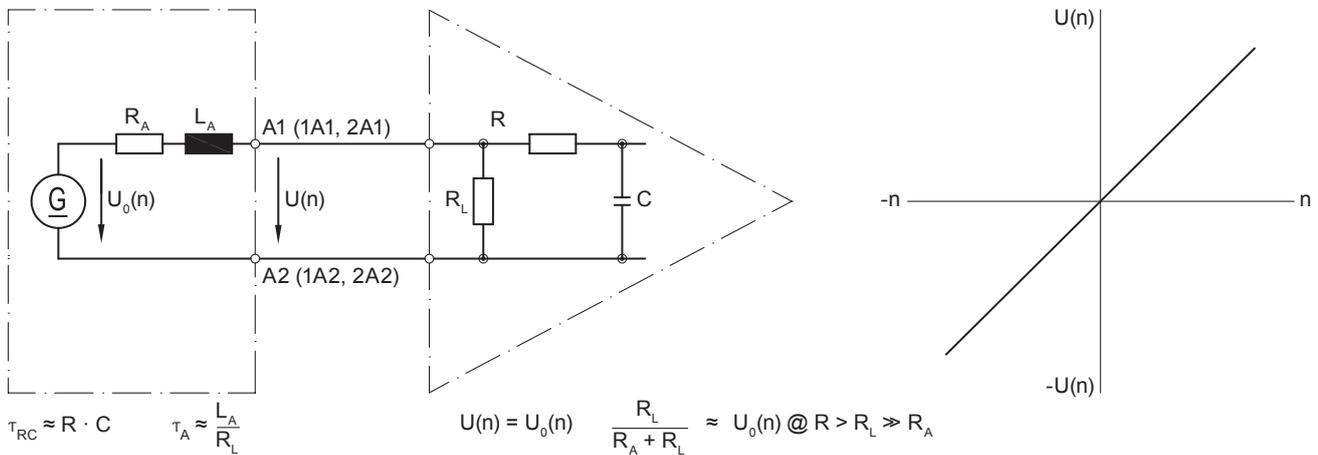
**Daten nach Typ**

Typ	Leerlaufspannung $U_0$ [mV/U/min]	Min. erforderlicher Lastwiderstand in Abhängigkeit vom Drehzahlbereich [U/min]			Max. Betriebsdrehzahl $n_{max}$ [U/min]	Ankerwiderstand $R_A$ (20°C) [ $\Omega$ ]	Ankerinduktivität $L_A$ [mH]
		0-3000 $R_L$ [k $\Omega$ ]	0-6000 $R_L$ [k $\Omega$ ]	0- $n_{max}$ $R_L$ [k $\Omega$ ]			
GT7.08L/410	10	$\geq 5$	$\geq 12$	$\geq 27$	9000	60	20
GT7.08L/420	20	$\geq 20$	$\geq 48$	$\geq 108$	9000	230	80
GT7.08L/430	30	$\geq 45$	$\geq 108$	$\geq 243$	9000	550	180
GT7.16L/440	40	$\geq 40$	$\geq 96$	$\geq 216$	9000	410	160
GT7.16L/460	60	$\geq 90$	$\geq 215$	$\geq 223$	6100	760	360

Überlagerte Welligkeit (für  $\tau_{RC} = 0,3$  ms):  $\leq 0,6\%$  (Spitze-Spitze)  $\leq 0,25\%$  (effektiv)

**Ersatzschaltbild**

Tachogenerator



Polarität bei positiver Drehrichtung (siehe Abmessung) / A1 (1A1, 2A1): + (VDE) / A2 (1A2, 2A2): - (VDE)

**Zubehör**

**Montagezubehör**

Montagekegel (auf Anfrage)

**Ersatzteile**

11248745      Wartungskit für GT7 / GTF7