

Auf einen Blick

- Hochwertige, verdrehsteife und spielfreie Kupplung
- Ausgleich von Anbaufehlern
- Gut abgestimmte Drehfedersteife (Torsions-Federkonstante)
- Formschlüssige Verbindung dank Passfedernut



Technische Daten

Technische Daten

Wellendurchmesser D1	11 mm
Wellendurchmesser D2	14 mm
Passfedernut D1	4 mm
Passfedernut D2	5 mm
Betriebsdrehzahl	≤13000 U/min (Eilgang)
Trägheitsmoment	$258 \cdot 10^{-3} \text{ kgcm}^2$
Drehfedersteife	1400 Nm/rad

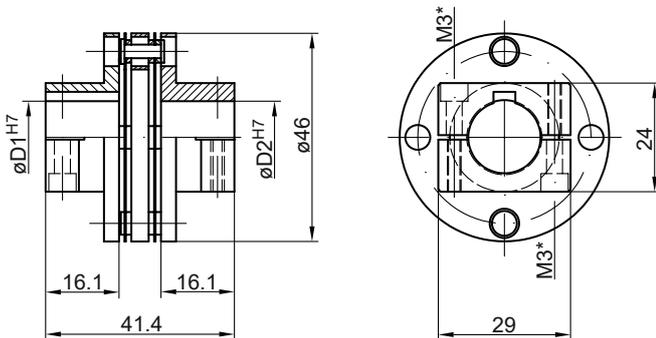
Technische Daten

Betriebsdrehmoment	≤8 Nm
Maximales Drehmoment	10 Nm
Zulässige Axialbewegung	± 0,7 mm
Zulässiger Parallelversatz	± 0,15 mm
Zulässiger Winkelfehler	± 1 °
Elektrische Isolierung	Nein
Masse ca.	95 g

Beschreibung

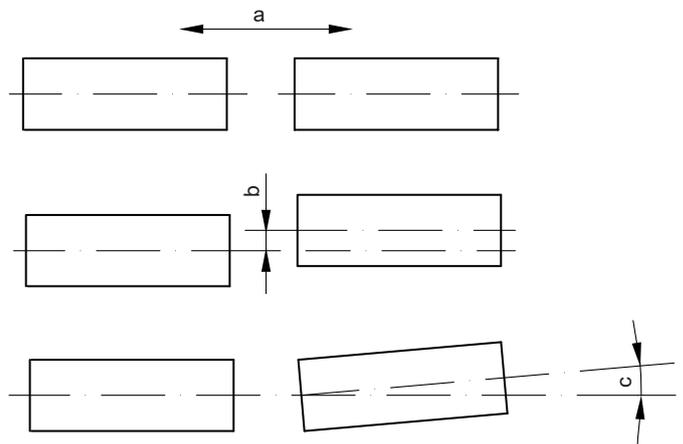
Federscheibenkupplung, welche die erforderliche Verdrehsteife mit grosser Ausgleichsfähigkeit von Axialversatz verbindet, wie er insbesondere durch Wärmedehnung und Kugellagerspiel der Antriebsmaschine häufig gegeben ist.

Abmessungen



* Zul. Anzugsmoment:
Mt = 1 Nm (Kunststoffseite)
Mt = 1,3 ±10 % Nm (Metallseite)

Montagezeichnung



a = Zulässige Axialbewegung
b = Zulässiger Parallelversatz
c = Zulässiger Winkelfehler