

## GTB 9

 Открытый с одной стороны полый вал  $\varnothing 12...16$  мм или конусный вал  $\varnothing 17$  мм (1:10)

 Корпус  $\varnothing 95$  мм, модель без подшипников

### С первого взгляда

- Короткое время реакции
- Напряжение холостого хода 10...60 мВ за об/мин
- Открытый с одной стороны полый вал  $\varnothing 12...16$  мм или конусный вал  $\varnothing 17$  мм (1:10)
- Высокое качество сигнала благодаря запатентованной технике Longlife
- Высокий тип защиты IP 68
- Штекерное подсоединение
- Не требуется вспомогательная энергия



### Технические характеристики

#### Технические характеристики - электрические

Реверсивный допуск	$\leq 0,1 \%$
Линейный допуск	$\leq 0,15 \%$
Температурный коэффициент	$\pm 0,05 \%/K$ (холостой ход)
Класс изоляции	B
Калибровочный допуск	$\pm 5 \%$
Климатическое испытание	Нагрев во влажной среде, постоянный (IEC 60068-2-3, Ca)
Мощность	0,3 Вт (количество оборотов $\geq 5000$ об/мин)
Постоянная времени цепи якоря	$< 9$ мкс
Напряжение холостого хода	GTB 9.06: 10...20 мВ за об/мин GTB 9.16: 60 мВ за об/мин
Помехоустойчивость	EN 61000-6-2
Излучение помех	EN 61000-6-3
Разрешение	CE

#### Технические характеристики - механические

Типоразмер (фланец)	$\varnothing 95$ мм
Тип вала	$\varnothing 12...16$ мм (открытый с одной стороны полый вал) $\varnothing 17$ мм (конусный вал 1:10)
Тип защиты DIN EN 60529	IP 68
Крутящий момент	0,35 Нсм
Момент инерции ротора	0,95 кг/см <sup>2</sup>
Материал	Корпус: нержавеющая сталь / пластик Вал: нержавеющая сталь
Рабочая температура	$-30...+130$ °C
Устойчивость	IEC 60068-2-6 Вибрация 10 г, 10...2000 Гц IEC 60068-2-27 Удар 100 г, 6 мс
Масса около	0,7 кг
Подсоединение	Штекер

## GTB 9

Открытый с одной стороны полый вал  $\varnothing 12 \dots 16$  мм или конусный вал  $\varnothing 17$  мм (1:10)

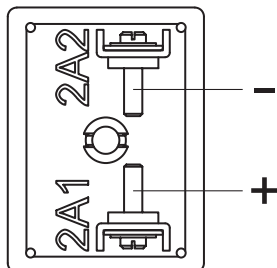
Корпус  $\varnothing 95$  мм, модель без подшипников

### Размещение выводов

**Вид А** (см. чертеж размеров)

Соединительные клеммы

Полярность при положительном направлении вращения

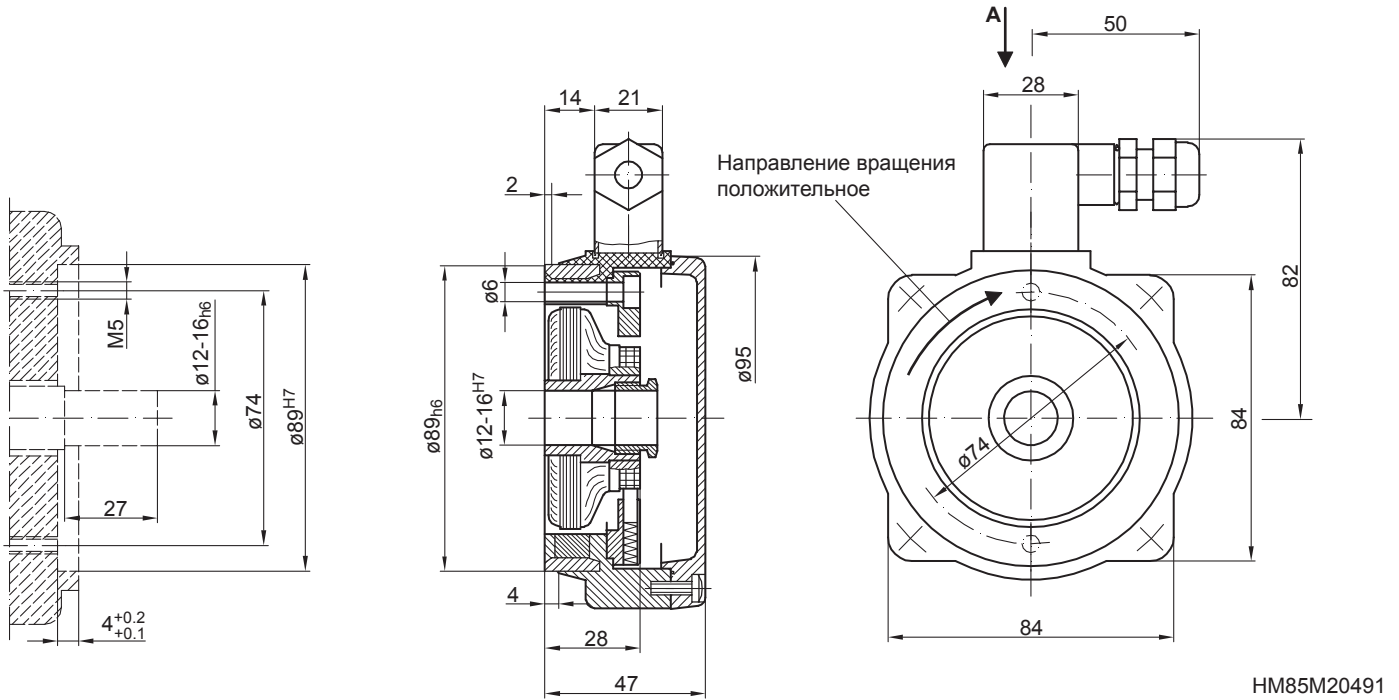


# GTB 9

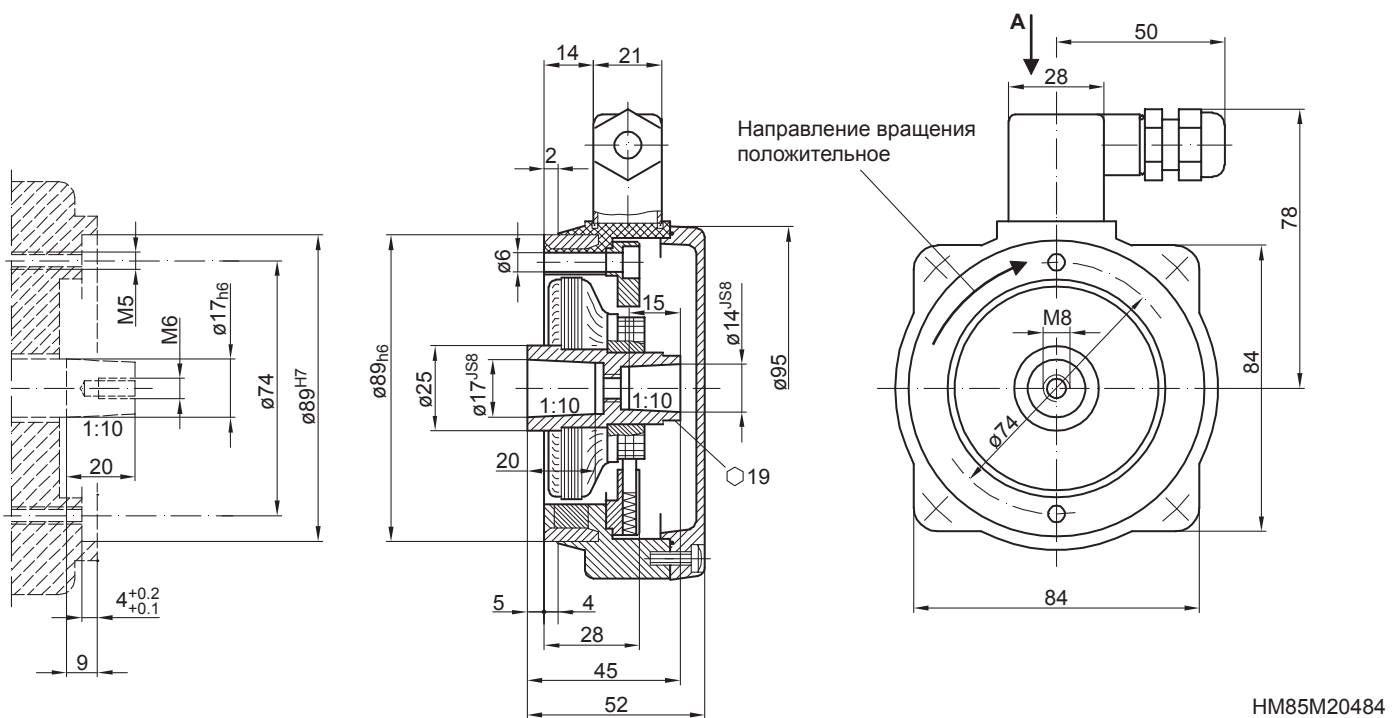
Открытый с одной стороны полый вал  $\varnothing 12...16$  мм или конусный вал  $\varnothing 17$  мм (1:10)

Корпус  $\varnothing 95$  мм, модель без подшипников

## Размеры



Модель с полым валом



Модель с конусным валом

# GTB 9

Открытый с одной стороны полый вал  $\varnothing 12...16$  мм или конусный вал  $\varnothing 17$  мм (1:10)  
Корпус  $\varnothing 95$  мм, модель без подшипников

### Код типа

GTB9 ##### #

### Продукт

Тахогенератор

GTB9

### Напряжение холостого хода

10 мВ за об/мин

.06L/410

20 мВ за об/мин

.06L/420

60 мВ за об/мин

.16L/460

### Модель

Цилиндрический вал

-

Конусный вал

K

### Данные согласно типу

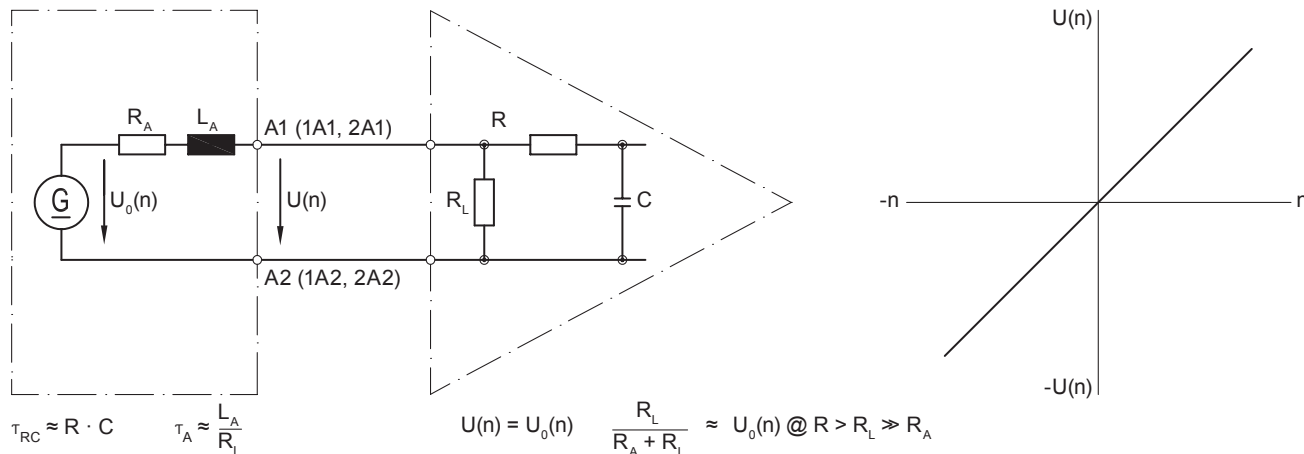
Тип	Напряжение холостого хода $U_0$ [мВ/об/мин]	Минимальное требуемое нагрузочное сопротивление в зависимости от диапазона частоты вращения [об/мин]			Максимум рабочая частота вращения $n_{\text{макс}}$ [об/мин]	Сопротивление якоря $R_A$ (20°C) [Ω]	Индуктивность якоря $L_A$ [мГн]
		0-3000 $R_L$ [кΩ]	0-6000 $R_L$ [кΩ]	0- $n_{\text{макс}}$ $R_L$ [кΩ]			
GTB9.06L/410	10	$\geq 5$	$\geq 12$	$\geq 27$	9000	105	40
GTB9.06L/420	20	$\geq 20$	$\geq 48$	$\geq 108$	9000	370	169
GTB9.16L/460	60	$\geq 60$	$\geq 144$	-	6000	340	275

Наложная пульсация (для  $\tau_{RC} = 0,3$  мс):  $\leq 0,5\%$  (двойная амплитуда)

$\leq 0,25\%$  (эффективный)

### Эквивалентная схема

Тахогенератор



Полярность при положительном направлении вращения (см. чертеж размеров) / A1 (1A1, 2A1): + (VDE) / A2 (1A2, 2A2): - (VDE)

## GTB 9

Открытый с одной стороны полый вал  $\varnothing 12 \dots 16$  мм или конусный вал  $\varnothing 17$  мм (1:10)

Корпус  $\varnothing 95$  мм, модель без подшипников

### Принадлежности

#### Монтажные принадлежности

Монтажный конус (по запросу)

#### Запасные части

Графитовые щётки (по запросу)