

Vue d'ensemble

- 4 mm
- NPN à fermeture (NO)
- Con. déporté DT04-3P 3-pôles
- -40 ... 85 °C
- Classe de protection IP 68 / IP 69K

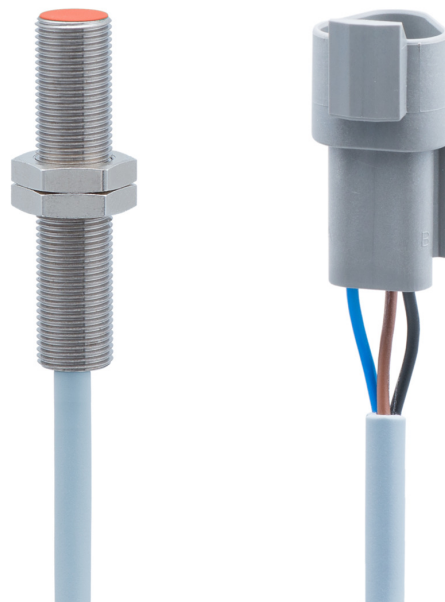


Image similaire



Caractéristiques techniques

Données générales		Données électriques	
Type de montage	Noyé	Off-Highway Emission	EN 55011 Basé sur UN / ECE R10 Rev 5 ch. 6.5, 6.6 (aucune homologation ECE disponible)
Exécution spéciale	Vehicle	Interférences conduites	ISO 7637-2, ISO 16750-2, pour plus de détails voir la section "Impulsions d'es- sai".
Portée nominale Sn	4 mm	Données mécaniques	
Hystérésis de commutation	3 ... 10 % de Sr	Forme du boîtier	Cylindrique avec filetage
Indication de l'état de sortie	LED rouge	Matériau (face active)	PBT
Autorisations/certificats	EN 60947-5-2:2007, Sec 8.6 EN 13309:2010 ^{1) 3)} EN ISO 14982:2009 ^{1) 2)} ISO 13766:2006 ¹⁾	Matériau du boîtier	Laiton nickelé
Données électriques		Dimension	12 mm
Fréquence de commutation	2 kHz	Longueur du boîtier	55 mm
Plage de tension +Vs	7 ... 48 VDC	Version de raccordement	Con. déporté DT04-3P 3-pôles, L=350 mm
Consommation max. (sans charge)	10 mA	Couple de serrage max.	15 Nm (A: 10,5 Nm, B: 10,5 Nm)
Circuit de sortie	NPN à fermeture (NO)	Conditions ambiantes	
Tension résiduelle Vd	< 2 VDC	Température de fonctionne- ment	-40 ... +85 °C
Courant de sortie	< 200 mA	Classe de protection	IP 68 (face active/détecteur) IP 68 (1,5 m, 24 h) IP 69K (face active)
Protégé contre courts-cir- cuits	Oui	Off-Highway Electroma- gnetic immunity	ISO 11452-4: 200mA ISO 11452-2: 100V/m Basé sur UN / ECE R10 Rev 5 ch. 6,8 (pas d'homologation ECE disponible)
Protégé contre inversion polarité	Oui		

Les caractéristiques du produit et les données techniques spécifiées n'impliquent aucune garantie. Toute modification technique réservée.

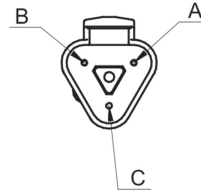
propos

- 1) uniquement pour l'utilisation dans des machines avec suppression centralisée de la décharge (58 V DC)
- 2) ne doit pas être utilisé pour le contrôle direct et à la modification de l'état de fonctionnement du véhicule
- 3) ne pas utiliser pendant la phase de démarrage du moteur de 12 VDC / 24 VDC de l'alimentation électrique du véhicule

Impulsion d'essai

Test pulse (ISO 7637-2, ISO 16750-2)	1	2a	2b	3a	3b	4	5b
Severity level	IV	III	IV	III	III	III	
Functional status (12V/24V System)	C	A	C	A	A	C/B	A

Repérage du connecteur



Dessin d'encombrement

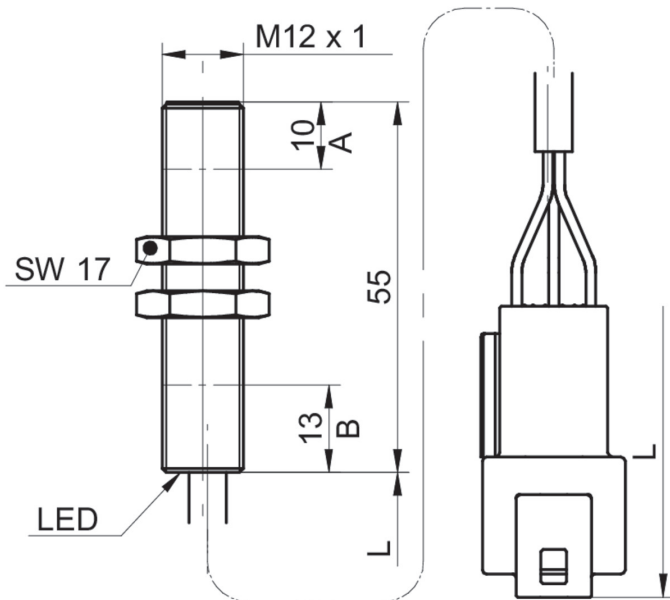
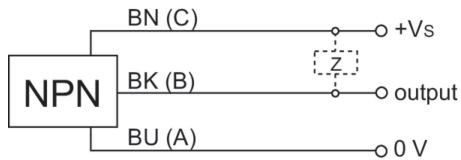
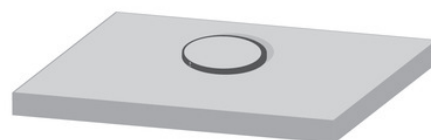
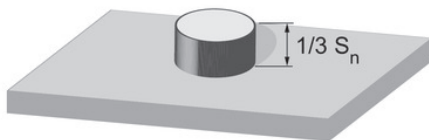
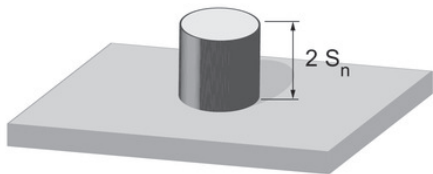


Schéma de raccordement



Facteurs de correction selon les situations de montage (à titre indicatif)



Matériau de montage	Fact. de correction
Acier doux	100 %
Acier inoxydable	100 %
Aluminium	100 %

Matériau de montage	Fact. de correction
Acier doux	105 %
Acier inoxydable	100 %
Aluminium	95 %

Matériau de montage	Fact. de correction
Acier doux	115 %
Acier inoxydable	95 %
Aluminium	90 %

Instruction de montage

