

#### Vue d'ensemble

- 4 mm
- PNP à fermeture (NO)
- Con. déporté DT04-3P 3-pôles
- 40 ... 85 °C
- Classe de protection IP 68 / IP 69K

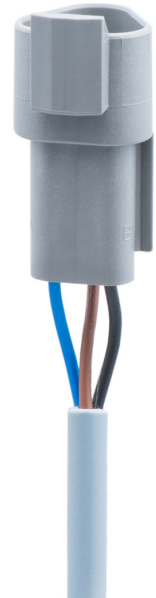


Image similaire



#### Caractéristiques techniques

##### Données générales

Type de montage	Noyé
Exécution spéciale	Vehicle
Portée nominale Sn	4 mm
Hystérésis de commutation	3 ... 10 % de Sr
Indication de l'état de sortie	LED rouge
Autorisations/certificats	EN 60947-5-2:2007, Sec 8.6 EN 13309:2010 <sup>1) 3)</sup> EN ISO 14982:2009 <sup>1) 2)</sup> ISO 13766:2006 <sup>1)</sup>

##### Données électriques

Fréquence de commutation	< 2 kHz
Plage de tension +Vs	7 ... 48 VDC
Consommation max. (sans charge)	10 mA
Circuit de sortie	PNP à fermeture (NO)
Tension résiduelle Vd	< 2 VDC
Courant de sortie	< 200 mA
Protégé contre courts-circuits	Oui
Protégé contre inversion polarité	Oui
Off-Highway Electromagnetic immunity	ISO 11452-4: 200mA ISO 11452-2: 100V/m Basé sur UN / ECE R10 Rev 5 ch. 6,8 (pas d'homologation ECE disponible)

##### Données électriques

Off-Highway Emission	EN 55011 Basé sur UN / ECE R10 Rev 5 ch. 6.5, 6.6 (aucune homologation ECE disponible)
Interférences conduites	ISO 7637-2, ISO 16750-2, pour plus de détails voir la section "Impulsions d'essai".

##### Données mécaniques

Forme du boîtier	Cylindrique avec filetage
Matériau (face active)	PBT
Matériau du boîtier	Laiton nickelé
Dimension	12 mm
Longueur du boîtier	55 mm
Version de raccordement	Con. déporté DT04-3P 3-pôles, L=350 mm
Couple de serrage max.	15 Nm (A: 10,5 Nm, B: 10,5 Nm)

##### Conditions ambiantes

Température de fonctionnement	-40 ... +85 °C
Classe de protection	IP 68 (face active/détecteur) IP 68 (1,5 m, 24 h) IP 69K (face active)

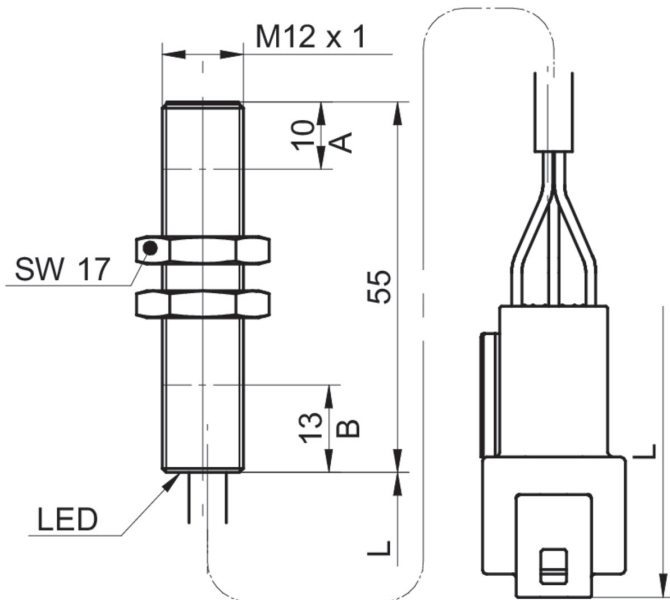
#### propos

- 1) uniquement pour l'utilisation dans des machines avec suppression centralisée de la décharge (58 V DC)
- 2) ne doit pas être utilisé pour le contrôle direct et à la modification de l'état de fonctionnement du véhicule
- 3) ne pas utiliser pendant la phase de démarrage du moteur de 12 VDC / 24 VDC de l'alimentation électrique du véhicule

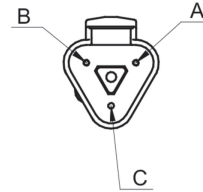
#### Impulsion d'essai

Test pulse (ISO 7637-2, ISO 16750-2)	1	2a	2b	3a	3b	4	5b
Severity level	IV	III	IV	III	III	III	
Functional status (12V/24V System)	C	A	C	A	A	C/B	A

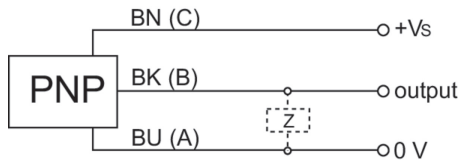
#### Dessin d'encombrement



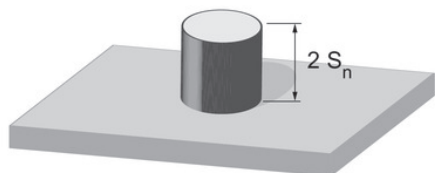
#### Repérage du connecteur



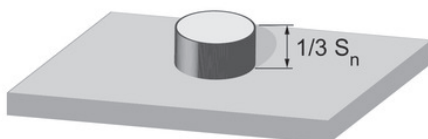
#### Schéma de raccordement



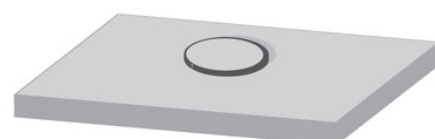
**Facteurs de correction selon les situations de montage (à titre indicatif)**



Matériau de montage	Fact. de correction
Acier doux	100 %
Acier inoxydable	100 %
Aluminium	100 %



Matériau de montage	Fact. de correction
Acier doux	105 %
Acier inoxydable	100 %
Aluminium	95 %



Matériau de montage	Fact. de correction
Acier doux	115 %
Acier inoxydable	95 %
Aluminium	90 %

**Instruction de montage**

