

Vue d'ensemble

- 0 ... 8 mm
- Sortie de tension
- Câble, 2 m
- -40 ... 85 °C
- Classe de protection IP 68 / IP 69K



Image similaire



Caractéristiques techniques

Données générales

Type de montage	Noyé
Exécution spéciale	Linéarisé Vehicle
Distance de mesure Sd	0 ... 8 mm
Sensibilité	0,5 V/mm
Résolution	< 0,008 mm (stat.) < 0,01 mm (dynam.)
Reproductibilité	0,016 mm
Dérive de linéarité	± 120 µm
Dérive en température	± 8 % (Pleine échelle)
Autorisations/certificats	EN 60947-5-2 / EN 60947-5-7 EN 13309:2010 ^{1) 3)} EN ISO 14982:2009 ^{1) 2)} ISO 13766:2006 ¹⁾

Données électriques

Temps d'activation (caractéristiques usine)	< 1 ms
Plage de tension +Vs	7 ... 32 VDC , (alimentation véhicule 12 V DC)
Consommation max. (sans charge)	15 mA
Circuit de sortie	Sortie de tension
Signal de sortie	0,5 ... 4,5 VDC
Résistance de charge	> 900 Ohm
Protégé contre courts-circuits	Oui

Données électriques

Protégé contre inversion polarité	Non
Interférences conduites	ISO 7637-2, ISO 16750-2, pour plus de détails voir la section "Impulsions d'es-sai".
Off-Highway Electromagnetic immunity	ISO 11452-4: 200mA ISO 11452-2: 100V/m Basé sur UN / ECE R10 Rev 5 ch. 6.8 (pas d'homologation ECE disponible)
Off-Highway Emission	EN 55011 Basé sur UN / ECE R10 Rev 5 ch. 6.5, 6.6 (aucune homologation ECE disponible)

Données mécaniques

Forme du boîtier	Cylindrique avec filetage
Matériau (face active)	PBT
Matériau du boîtier	Laiton nickelé
Dimension	18 mm
Longueur du boîtier	50 mm
Version de raccordement	Câble, L=2 m
Couple de serrage max.	40 Nm (A: 28 Nm, B: 28 Nm)

Conditions ambiantes

Température de fonctionnement	-40 ... +85 °C
Classe de protection	IP 68 (face active/détecteur) IP 68 (1,5 m, 24 h) IP 69K (face active)

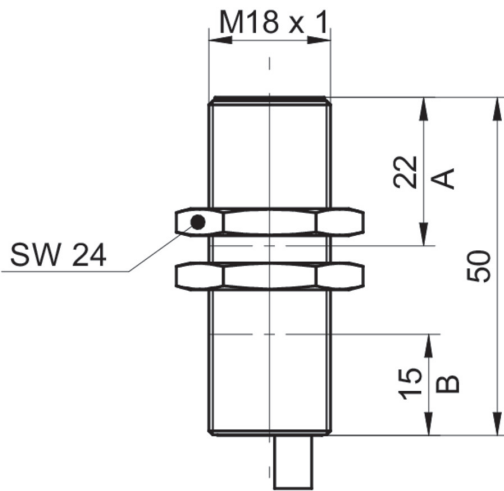
propos

- 1) uniquement pour l'utilisation dans des machines avec suppression centralisée de la décharge (35 V DC)
- 2) ne doit pas être utilisé pour le contrôle direct et à la modification de l'état de fonctionnement du véhicule
- 3) ne pas utiliser pendant la phase de démarrage du moteur de 12 VDC / 24 VDC de l'alimentation électrique du véhicule

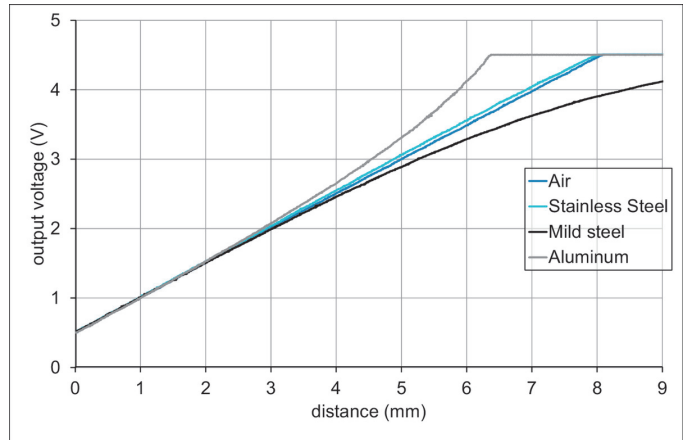
Impulsion d'essai

Test pulse (ISO 7637-2, ISO 16750-2)	1	2a	2b	3a	3b	4	5b
Severity level	IV	III	IV	III	III	III	III
Functional status (12V/24V System)	C	A	C	A	A	C/B	A

Dessin d'encombrement



Encastré (typique)



Quasi encastré 1/3 Sd (typique)

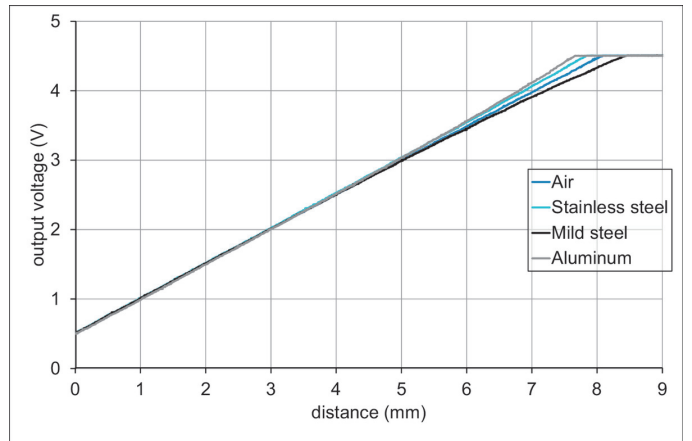


Schéma de raccordement

