

**Vue d'ensemble**

- 8 mm
- NPN à fermeture (NO)
- Con. déporté DT04-3P 3-pôles
- -40 ... 85 °C
- Classe de protection IP 68 / IP 69K

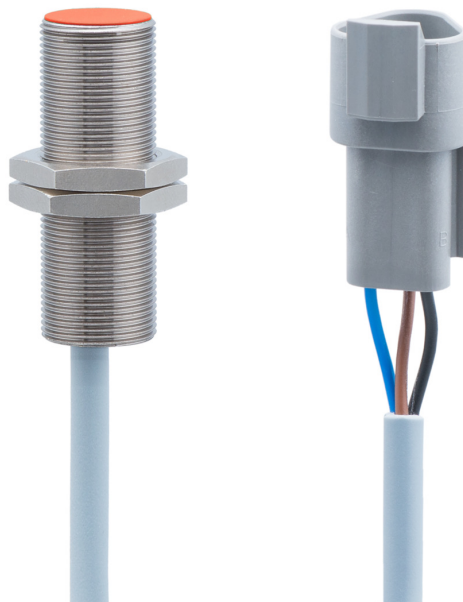


Image similaire



**Caractéristiques techniques**

**Données générales**

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Type de montage                | Noyé   |
| Exécution spéciale             | Vehicle  |
| Portée nominale Sn             | 8 mm   |
| Hystérésis de commutation      | 3 ... 10 % de Sr   |
| Indication de l'état de sortie | LED rouge  |
| Autorisations/certificats      | EN 60947-5-2:2007, Sec 8.6<br>EN 13309:2010 <sup>1) 3)</sup><br>EN ISO 14982:2009 <sup>1) 2)</sup><br>ISO 13766:2006 <sup>1)</sup> |

**Données électriques**

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| Fréquence de commutation             | 800 Hz  |
| Plage de tension +Vs                 | 7 ... 48 VDC  |
| Consommation max. (sans charge)      | 10 mA   |
| Circuit de sortie                    | NPN à fermeture (NO)  |
| Tension résiduelle Vd                | < 2 VDC   |
| Courant de sortie                    | < 200 mA  |
| Protégé contre courts-circuits       | Oui   |
| Protégé contre inversion polarité    | Oui   |
| Off-Highway Electromagnetic immunity | ISO 11452-4: 200mA<br>ISO 11452-2: 100V/m<br>Basé sur UN / ECE R10 Rev 5 ch. 6,8<br>(pas d'homologation ECE disponible) |

**Données électriques**

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Off-Highway Emission    | EN 55011<br>Basé sur UN / ECE R10 Rev 5 ch. 6.5, 6.6<br>(aucune homologation ECE disponible) |
| Interférences conduites | ISO 7637-2, ISO 16750-2, pour plus de détails voir la section "Impulsions d'essai".          |

**Données mécaniques**

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Forme du boîtier        | Cylindrique avec filetage              |
| Matériau (face active)  | PBT                                    |
| Matériau du boîtier     | Laiton nickelé                         |
| Dimension               | 18 mm                                  |
| Longueur du boîtier     | 50 mm                                  |
| Version de raccordement | Con. déporté DT04-3P 3-pôles, L=350 mm |
| Couple de serrage max.  | 40 Nm (A: 28 Nm, B: 28 Nm)             |

**Conditions ambiantes**

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| Température de fonctionnement | -40 ... +85 °C   |
| Classe de protection          | IP 68 (face active/détecteur)<br>IP 68 (1,5 m, 24 h)<br>IP 69K (face active) |

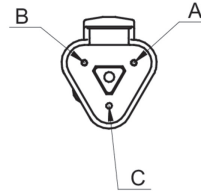
**propos**

- 1) uniquement pour l'utilisation dans des machines avec suppression centralisée de la décharge (58 V DC)
- 2) ne doit pas être utilisé pour le contrôle direct et à la modification de l'état de fonctionnement du véhicule
- 3) ne pas utiliser pendant la phase de démarrage du moteur de 12 VDC / 24 VDC de l'alimentation électrique du véhicule

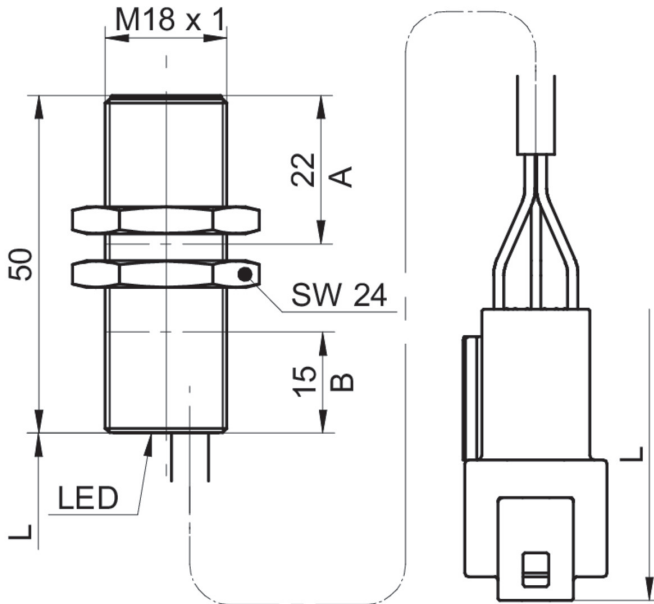
**Impulsion d'essai**

|                                      |    |     |    |     |     |     |    |
|--------------------------------------|----|-----|----|-----|-----|-----|----|
| Test pulse (ISO 7637-2, ISO 16750-2) | 1  | 2a  | 2b | 3a  | 3b  | 4   | 5b |
| Severity level                       | IV | III | IV | III | III | III |    |
| Functional status (12V/24V System)   | C  | A   | C  | A   | A   | C/B | A  |

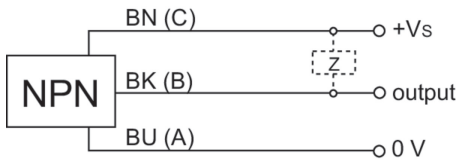
**Repérage du connecteur**



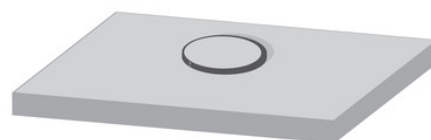
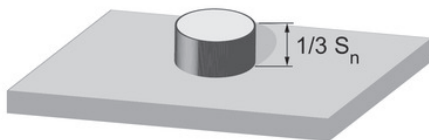
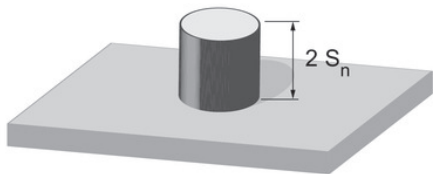
**Dessin d'encombrement**



**Schéma de raccordement**



**Facteurs de correction selon les situations de montage (à titre indicatif)**



| Matériau de montage | Fact. de correction |
|---------------------|---------------------|
| Acier doux          | 100 %               |
| Acier inoxydable    | 100 %               |
| Aluminium           | 100 %               |

| Matériau de montage | Fact. de correction |
|---------------------|---------------------|
| Acier doux          | 105 %               |
| Acier inoxydable    | 95 %                |
| Aluminium           | 95 %                |

| Matériau de montage | Fact. de correction |
|---------------------|---------------------|
| Acier doux          | pas possible        |
| Acier inoxydable    | 95 %                |
| Aluminium           | 80 %                |

**Instruction de montage**

