

Vue d'ensemble

- 8 mm
- PNP à fermeture (NO)
- Câble, 2 m
- 40 ... 85 °C
- Classe de protection IP 68 / IP 69K



Image similaire



Caractéristiques techniques

Données générales		Données électriques	
Type de montage	Noyé	Off-Highway Emission	EN 55011 Basé sur UN / ECE R10 Rev 5 ch. 6.5, 6.6 (aucune homologation ECE disponible)
Exécution spéciale	Vehicle	Interférences conduites	ISO 7637-2, ISO 16750-2, pour plus de détails voir la section "Impulsions d'es- sai".
Portée nominale Sn	8 mm	Données mécaniques	
Hystérésis de commutation	3 ... 10 % de Sr	Forme du boîtier	Cylindrique avec filetage
Indication de l'état de sortie	LED rouge	Matériau (face active)	PBT
Autorisations/certificats	EN 60947-5-2:2007, Sec 8.6 EN 13309:2010 ^{1) 3)} EN ISO 14982:2009 ^{1) 2)} ISO 13766:2006 ¹⁾	Matériau du boîtier	Laiton nickelé
Données électriques		Dimension	18 mm
Fréquence de commutation	< 800 Hz	Longueur du boîtier	50 mm
Plage de tension +Vs	7 ... 48 VDC	Version de raccordement	Câble, L=2 m
Consommation max. (sans charge)	10 mA	Couple de serrage max.	40 Nm (A: 28 Nm, B: 28 Nm)
Circuit de sortie	PNP à fermeture (NO)	Conditions ambiantes	
Tension résiduelle Vd	< 2 VDC	Température de fonctionne- ment	-40 ... +85 °C
Courant de sortie	< 200 mA	Classe de protection	IP 68 (face active/détecteur) IP 68 (1,5 m, 24 h) IP 69K (face active)
Protégé contre courts-cir- cuits	Oui		
Protégé contre inversion polarité	Oui		
Off-Highway Electroma- gnetic immunity	ISO 11452-4: 200mA ISO 11452-2: 100V/m Basé sur UN / ECE R10 Rev 5 ch. 6,8 (pas d'homologation ECE disponible)		

propos

- 1) uniquement pour l'utilisation dans des machines avec suppression centralisée de la décharge (58 V DC)
- 2) ne doit pas être utilisé pour le contrôle direct et à la modification de l'état de fonctionnement du véhicule
- 3) ne pas utiliser pendant la phase de démarrage du moteur de 12 VDC / 24 VDC de l'alimentation électrique du véhicule

Impulsion d'essai

Test pulse (ISO 7637-2, ISO 16750-2)	1	2a	2b	3a	3b	4	5b
Severity level	IV	III	IV	III	III	III	
Functional status (12V/24V System)	C	A	C	A	A	C/B	A

Dessin d'encombrement

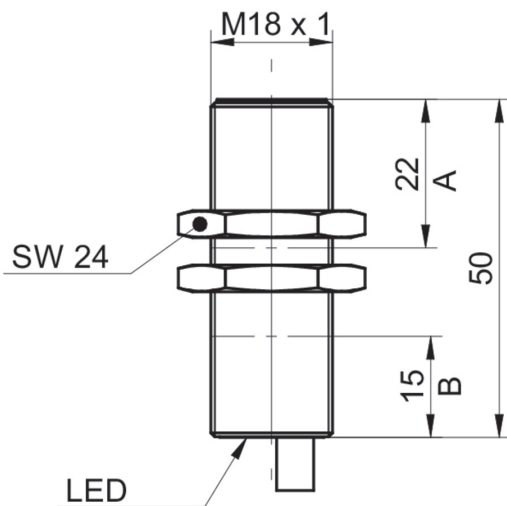
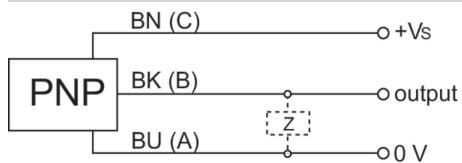
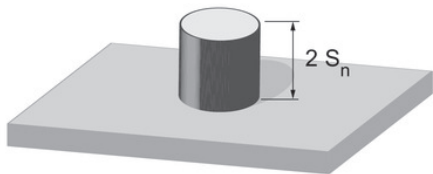


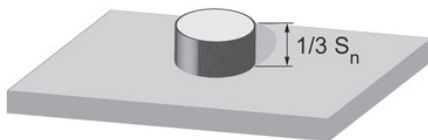
Schéma de raccordement



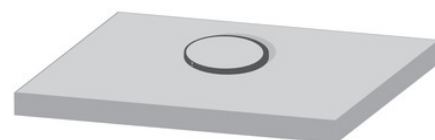
Facteurs de correction selon les situations de montage (à titre indicatif)



Matériau de montage	Fact. de correction
Acier doux	100 %
Acier inoxydable	100 %
Aluminium	100 %



Matériau de montage	Fact. de correction
Acier doux	105 %
Acier inoxydable	95 %
Aluminium	95 %



Matériau de montage	Fact. de correction
Acier doux	pas possible
Acier inoxydable	95 %
Aluminium	80 %

Instruction de montage

