

#### Vue d'ensemble

- 8 mm
- PNP à fermeture (NO)
- Con. déporté DT04-3P 3-pôles
- 40 ... 85 °C
- Classe de protection IP 68 / IP 69K

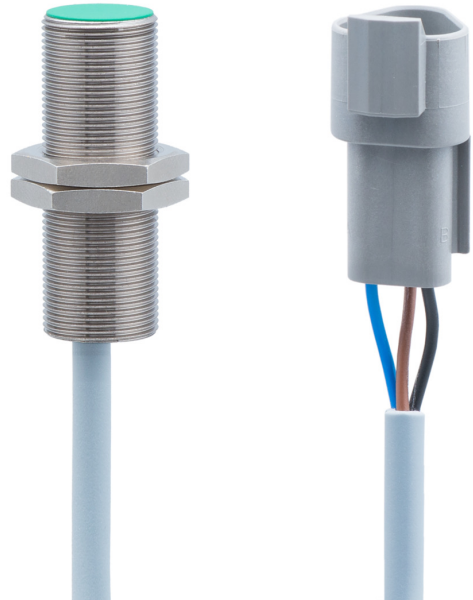


Image similaire



#### Caractéristiques techniques

Données générales		Données électriques	
Type de montage	Noyé	Off-Highway Emission	EN 55011 Basé sur UN / ECE R10 Rev 5 ch. 6.5, 6.6 (aucune homologation ECE disponible)
Exécution spéciale	Vehicle	Interférences conduites	ISO 7637-2, ISO 16750-2, pour plus de détails voir la section "Impulsions d'es- sai".
Portée nominale S <sub>n</sub>	8 mm	<b>Données mécaniques</b>	
Hystérésis de commutation	3 ... 10 % de S <sub>r</sub>	Forme du boîtier	Cylindrique avec filetage
Indication de l'état de sortie	LED rouge	Matériau (face active)	PBT
Autorisations/certificats	EN 60947-5-2:2007, Sec 8.6 EN 13309:2010 <sup>1) 3)</sup> EN ISO 14982:2009 <sup>1) 2)</sup> ISO 13766:2006 <sup>1)</sup>	Matériau du boîtier	Laiton nickelé
Données électriques		Dimension	18 mm
Fréquence de commutation	< 800 Hz	Longueur du boîtier	50 mm
Plage de tension +V <sub>s</sub>	7 ... 48 VDC	Version de raccordement	Con. déporté DT04-3P 3-pôles, L=350 mm
Consommation max. (sans charge)	10 mA	Couple de serrage max.	40 Nm (A: 28 Nm, B: 28 Nm)
Circuit de sortie	PNP à fermeture (NO)	Conditions ambiantes	
Tension résiduelle V <sub>d</sub>	< 2 VDC	Température de fonctionne- ment	-40 ... +85 °C
Courant de sortie	< 200 mA	Classe de protection	IP 68 (face active/détecteur) IP 68 (1,5 m, 24 h) IP 69K (face active)
Protégé contre courts-cir- cuits	Oui		
Protégé contre inversion polarité	Oui		
Off-Highway Electroma- gnetic immunity	ISO 11452-4: 200mA ISO 11452-2: 100V/m Basé sur UN / ECE R10 Rev 5 ch. 6,8 (pas d'homologation ECE disponible)		

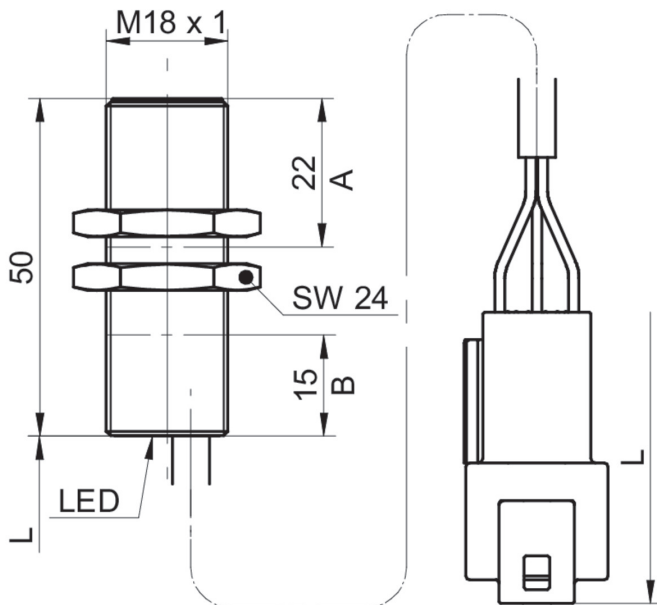
### propos

- 1) uniquement pour l'utilisation dans des machines avec suppression centralisée de la décharge (58 V DC)
- 2) ne doit pas être utilisé pour le contrôle direct et à la modification de l'état de fonctionnement du véhicule
- 3) ne pas utiliser pendant la phase de démarrage du moteur de 12 VDC / 24 VDC de l'alimentation électrique du véhicule

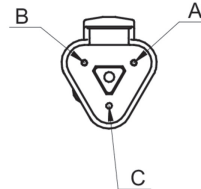
### Impulsion d'essai

Test pulse (ISO 7637-2, ISO 16750-2)	1	2a	2b	3a	3b	4	5b
Severity level	IV	III	IV	III	III	III	
Functional status (12V/24V System)	C	A	C	A	A	C/B	A

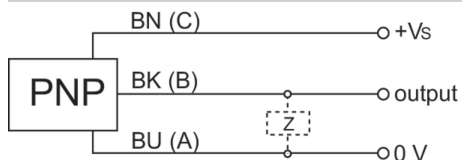
### Dessin d'encombrement



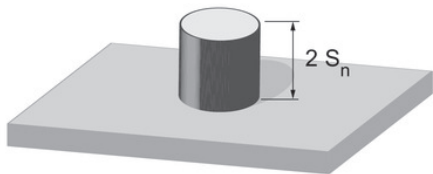
### Repérage du connecteur



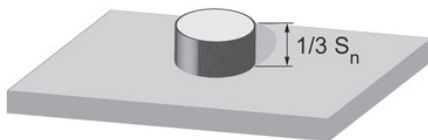
### Schéma de raccordement



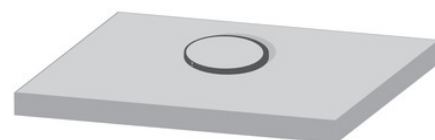
**Facteurs de correction selon les situations de montage (à titre indicatif)**



Matériau de montage	Fact. de correction
Acier doux	100 %
Acier inoxydable	100 %
Aluminium	100 %



Matériau de montage	Fact. de correction
Acier doux	105 %
Acier inoxydable	95 %
Aluminium	95 %



Matériau de montage	Fact. de correction
Acier doux	pas possible
Acier inoxydable	95 %
Aluminium	80 %

**Instruction de montage**

