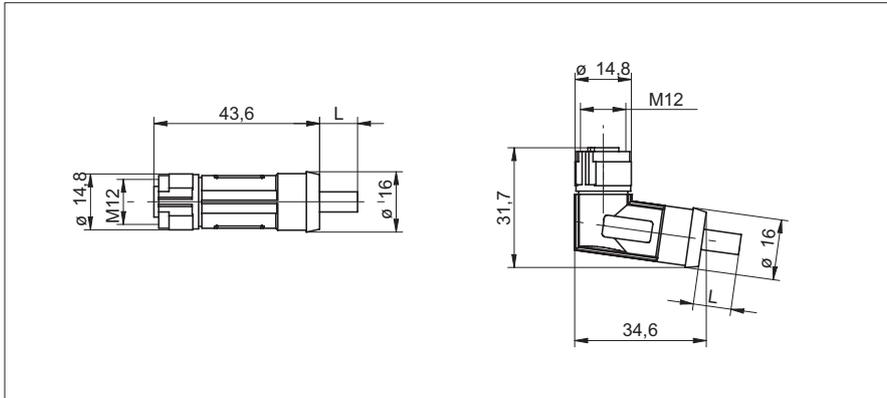


# Kabeldose M12 mit angespritztem RADOX®-Kabel, geschirmt

## Masszeichnung



- 4-adrig, geschirmt
- Schirm auf Überwurfmutter gelegt (360°)
- RADOX® halogenfrei
- Selbstsichernde Rändelmutter
- Geeignet für Bahnanwendungen

### Allgemeine Daten

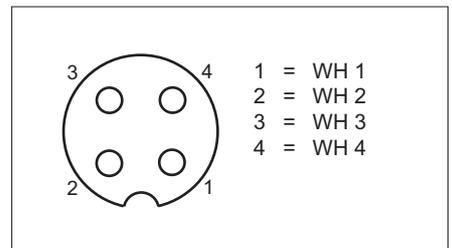
Nennstrom bei 40 °C	4 A
Bemessungsspannung	250 V
Polzahl	4
Isolationswiderstand	≥ 100 MΩ
Kabellänge	siehe Liste
Abmantellänge des freien Leitungsendes	50 mm
Umgebungstemperatur (Betrieb)	-40 ... +85 °C

### Allgemeine Kennwerte (Griffkörper)

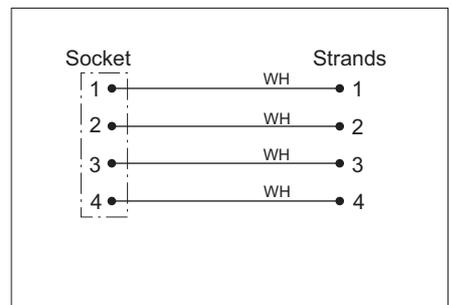
Kodierung	A-Standard
Überspannungskategorie	II
Verschmutzungsgrad	3
Schutzart	IP65
Brennbarkeitsklasse nach UL 94	V0
Material Kontakt	CuSn
Material Kontaktoberfläche	Ni/Au
Material Kontaktträger	PA 6.6
Material Griffkörper	PA 6.6
Normen/Bestimmungen	PA 6.6: Brandschutz in Schienenfahrzeugen - Anforderungssätze R22, R23 und R24 nach DIN EN 45545-2 (Gefahrenniveau HL1 - HL3)
Material Rändel	Zinkdruckguss, vernickelt
Material Dichtung	NBR
Statusanzeige	nein
Steckzyklen	≥ 100
Anzugsdrehmoment	0,4 Nm (M12-Steckverbinder)

Typ	Mat.-No.	Länge
<b>Gerade</b>		
ESG 34AB0200G	11164785	2 m
ESG 34AB0500G	11163204	5 m
ESG 34AB1000G	11164786	10 m
<b>Gewinkelt</b>		
ESW 33AB0200G	11164783	2 m
ESW 33AB0500G	11164782	5 m
ESW 33AB1000G	11164784	10 m
andere Längen auf Anfrage		

### Steckerbelegung



### Pinbelegung



## Kabeldose M12 mit angespritztem RADOX®-Kabel, geschirmt

Kennwerte Leitung	
Kabeltyp	RADOX® halogenfrei schwarz, geschirmt
Leiterquerschnitt	4 x 0,5 mm <sup>2</sup>
AWG Signalleitung	20
Leiteraufbau Signalleitung	19 x 0,18 mm
Aderdurchmesser inkl. Isolierung	1,43 mm
Aderfarben	weiss 1, weiss 2, weiss 3, weiss 4
Gesamtverseilung	4 Adern längsverseilt
Schirmung	Geflecht aus verzinnnten Kupferdrähten
Aussenmantel, Farbe	schwarz
Kabelaussendurchmesser	5,4 ±0,3 mm
Mindestbiegeradius, fest verlegt	3 x D
Mindestbiegeradius, flexibel verlegt	4 x D
Kabelgewicht	56 kg/km
Aussenmantel, Material	EC-X
Material Aderisolation	EC-X
Material Leiter	verzinnnte Cu-Litze
Leiterwiderstand	≤ 40,1 Ω/km
Nennspannung Leitung	600 V AC (Ader-Erde, U <sub>0</sub> ) 1000 V AC (Ader-Ader, U) ≤ 720 V AC (Ader-Erde) ≤ 1200 V AC (Ader-Ader, U <sub>m</sub> ) ≤ 900 V DC (Ader-Erde, V <sub>0</sub> ) ≤ 1500 V DC (Ader-Ader)
Prüfspannung Leitung	3500 V AC (50 Hz, 5 min.) 8400 V DC (50 Hz, 5 min.)
Brandschutz in Schienenfahrzeugen	BS 6853 (Kategorie Ia, Ib, II) GM/RT 2130 (Kategorie Ia, Ib, II) EN 45545 (Gefahrenniveau HL1 - HL3) DIN 5510 (Brandschutzstufe 1, 2, 3, 4) NF F16-101 (Kategorie A1, A2, B) NF F16-101 (Klasse C / F0) NFPA 130 UNI CEI 11170 (Gefahrenniveau LR1 - LR4)
Flammwidrigkeit	EN 60332-1-2 EN 50266 EN 50305, 9.1.2 NF C32-070, 2.1 NF C32-070, 2.2 UL 1685, 12 (FT4) nach ISO 6722-1 5.22 (UN ECE-R 118.01)
Halogenfreiheit	nach EN 50267-2-1
Ölbeständigkeit	nach IRM 902, 72 h bei 100 °C
Sonstige Beständigkeit	beständig gegen Kraftstoffe nach IRM 903, 168 h bei 70 °C
Rauchgasdichte	BS 6853 D.8.7 EN 61034-2 UL 1685, 12 (FT4)
Brandgaskorrosivität	EN 50267-2-2
Brandgastoxizität	BS 6853 B.1 EN 50305, 9.2
Umgebungstemperatur (Betrieb)	-50 °C ... 120 °C (Kabel, feste Verlegung) -25 °C ... 90 °C (Kabel, bewegliche Verlegung)